

Elements de gestió del trànsit	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Cruïlles semaforitzades	1.485	1.491	1.496	1.585	6,7%	5,9%
Cruïlles centralitzades	974	1.043	1.080	1.163	19,4%	7,7%
Cruïlles amb leds (equipades amb SAI)	59	110	115	120	103,4%	4,3%
Cruïlles amb semàfors per invidents		149	153	158		3,3%
Centrals de regulació	44	46	46	48	9,1%	4,3%
Semàfors de leds		2.836	3.016	3.086		2,3%
Semàfors de vianants per invidents	1.384	1.336	1.374	1.404	1,4%	2,2%
Càmeres (fixes i mòbils) de gestió del trànsit	99	128	133	137	38,4%	3,0%
Senyals variables de codi	55	56	57	57	3,6%	0,0%
Pannells d'informació estat del trànsit	37	37	41	41	110,8%	0,0%
Punts de control "FOTO ROJO"	7	7	7	7	0,0%	0,0%
Total d'estacions detectores	284	298	306	311	9,5%	1,6%
Estacions detectores (espires magnètiques)	265	265	268	273	3,0%	1,9%
Estacions detectores (infraroigs)	15	26	32	32	113,3%	0,0%
Estacions detectores (visió artificial)	4	7	6	6	50,0%	0,0%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat.

#### LA XARXA BÀSICA

Xarxa bàsica aprovada en el Decret d'Alcaldia del 16 de novembre de 2005. El 21,75% de les vies absorbeixen el 80% de la circulació.



Font: Direcció de Serveis de Mobilitat.

#### 5.2.- Places d'estacionament:

En calçada	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Àrea blava	6.910	6.933	7.158	10.409	50,6%	45,4%
Àrea verda pref. resident				25.363	—	—
Àrea verda exclu. resident				8.121	—	—
C/D	8.432	8.950	9.177	10.440	23,8%	13,8%
No regulat	148.363	147.068	181.198	138.438	-6,7%	-23,6%
En calçada	163.705	162.951	197.533	192.771	17,8%	-2,4%

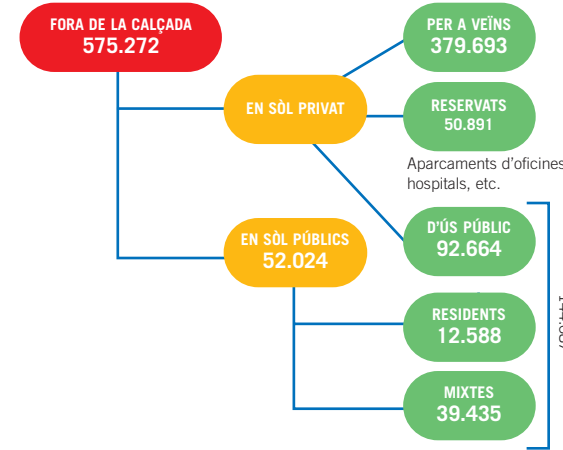
Font: BSM

Motos	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Places	12.317	13.171	17.759	37.162	301,7%	209,3%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat.

Fora de calçada	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Veïns	308.991	320.652	371.664	379.693	22,9%	2,2%
Públics	145.261	146.052	143.891	144.687	-0,4%	0,6%
Fora calçada	454.252	466.704	515.555	524.380	15,4%	1,7%

Font: BSM.



	2005
PER A ÚS PÚBLIC	132.100
PER A ÚS PRIVAT	443.172
TOTAL	575.272

Font: BSM

Incloent els reservats.

#### 6.- MEDI AMBIENT

Contaminació	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
PM 10 (microg/m³)	46	48	47	46	0,0%	-2,1%
NO₂ (microg/m³)	54	55	53	58	7,4%	9,4%
Ozó (microg/m³)	27	30	29	32	18,5%	10,3%
CO (mg/m³)	0,8	0,7	0,6	0,6	-25,0%	0,0%

Territori		
Superfície verda/habitant	17,96 m²/hab.	m2/hab
% espai viari per a vianants	35,22%	%
Índex de renovació urbana	0,80%	%
Qualitat de l'aire		
Nivells d'ozó en el màxim horari	177	pg/m³

Font: Agència de Salut Pública.

#### 7.- SEGURETAT VIÀRIA

##### NOMBRE D'ACCIDENTS / LOCALITZACIÓ

Accidents	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Rondes	654	554	426	533	-18,5%	25,1%
Ciutat	10.789	10.583	10.269	10.663	-1,2%	3,8%
Total	11.443	11.137	10.696	11.196	-2,2%	4,7%

##### VÍCTIMES EN ACCIDENT

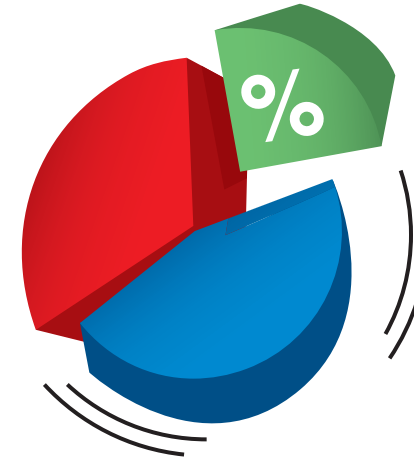
Víctimes	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Ferits	13.747	13.470	12.906	13.489	-1,9%	4,5%
Morts	35	46	42	49	40,0%	16,7%

##### TIPUS DE VEHICLE ACCIDENTAT

Tipus	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Turisme	11.356	10.775	10.042	10.210	-10,1%	1,7%
Ciclomotor	3.687	3.588	3.518	3.350	-9,1%	-4,8%
Moto > 125 cc	1.660	1.631	1.662	2.011	21,1%	21,0%
Furgoneta	1.456	1.427	1.403	1.391	-4,5%	-0,9%
Moto lleugera < 125 cc	1.421	1.389	1.416	1.713	20,5%	21,0%
Camió	580	660	593	457	-21,2%	-22,9%
Bicicleta	293	270	337	394	34,5%	16,9%
Altres	1.460	1.452	1.421	1.572	7,7%	10,6%
Total	21.913	21.192	20.392	21.098	-3,7%	3,5%

Font: Guàrdia Urbana.

## DADES BÀSIQUES DE MOBILITAT BARCELONA 2005



## 1.- CIUTAT

	Municipis	Superfície (km²)	Habitants	Densitat (hab./km²)
Regió Metropolitana de Barcelona	164	3.237	4.399.390	1.359
Àrea Metropolitana de Barcelona	36	628	2.970.000	4.729
Entitat Metropolitana del Transport*	18	408	2.227.500	5.457
Barcelona	1	101	1.612.237	15.963

\* Dades de superfície i habitants estimades. / Font: IDESCAT.

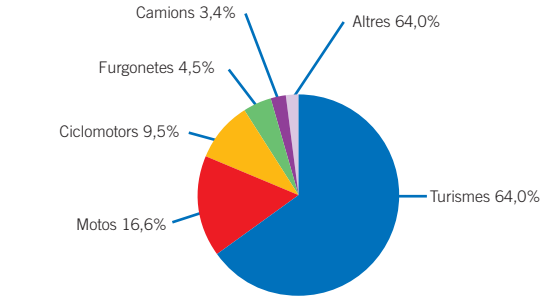
Habitants	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Població censada	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.612.237	5,6%	2,1%

- 11,6% nens de 0-14 anys / 10,0% joves de 15-24 anys / 57,8% adults de 25-64 anys / 20,5% gent gran > 65 anys.

Font: Anuari Estadístic de Barcelona

Vehicles	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04	Composició parc
Turismes	605.742	603.343	607.791	617.291	1,9%	1,6%	64,0%
Motos	142.813	144.584	149.363	160.392	12,3%	7,4%	16,6%
Ciclomotors	87.616	89.579	90.730	91.650	4,6%	1,0%	9,5%
Furgonetes	41.657	41.379	42.234	43.549	4,5%	3,1%	4,5%
Camions	36.112	34.684	33.646	32.757	-9,3%	-2,6%	3,4%
Altres	17.105	17.659	18.468	19.533	14,2%	5,8%	2,0%
Parc de vehicles	931.045	931.228	942.232	965.172	3,7%	24%	100%

Font: Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona



## 2.- DESPLAÇAMENTS / ETAPES

Eta	Interns	%	Connexió	%	Total	% 05/04	% mode
Transport públic	1.420	30,25%	1.267	43,27%	2.687	2,19%	35,25%
Transport privat	1.122	23,91%	1.414	48,27%	2.536	0,89%	33,27%
A peu i bicicleta	2.151	45,83%	248	8,46%	2.399	0,55%	31,47%
Total etapes	4.693	100%	2.929	100%	7.622	2,52%	100%

Any 2004-2005: Dades expresades en Etapes.

Any 2002-2003: Dades expresades en Desplaçaments.

Interns	2002	2003	2004	2005	% 05/04	% mode
Transport públic	1.706	1.802	1.405	1.420	1,09%	30,25%
Transport privat	1.056	1.066	1.104	1.122	1,65%	23,91%
A peu i bicicleta	1.1553	1.566	2.139	2.151	0,58%	45,83%
Total interns	4.315	4.434	4.648	4.693	0,99%	100%

Connexió	2002	2003	2004	2005	% 05/04	% mode
Transport públic	695	725	1.225	1.267	3,45%	43,27%
Transport privat	1.299	1.302	1.410	1.414	0,29%	48,27%
A peu i bicicleta	76	76	247	248	0,32%	8,46%
Total interns	2.070	2.103	2.882	2.929	1,63%	100%

- Dades representades en milers.

- Es consideren només les etapes de desplaçaments en dies feiners amb una durada superior a 5 minuts.

- A partir de l'any 2004, per comparar les dades que aporta l'ATM amb les de l'Ajuntament de Barcelona, s'analitzen els resultats tenint en compte les etapes i no els desplaçaments.

- Al 2003 la relació entre els desplaçaments totals era de 1 desplaçament = 1,12 etapes.

Font: DOYMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

## 3.- EL TRANSPORT PÚBLIC

### 3.1.- Dades de demanda (validacions)

Dades totals del sistema de transport públic col·lectiu (viatges en milions/any).

Operador	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Bus TMB	189,83	203,71	205,05	204,97	8,0%	0,0%
METRO	321,99	331,98	343,32	345,27	7,2%	0,6%
F.G.C.	70,03	72,08	75,84	74,93	7,0%	-1,2%
Rodales RENFE**	110,87	111,85	113,82	126,29	13,9%	11,0%
Altres Bus	107,33	114,06	120,1	125,9	17,3%	4,8%
Tramvia*			7,66	13,03		
Total	288,23	298,89	317,42	340,15	18,0%	7,2%

\*El Trambaix comença a funcionar a l'abril i el Trambesòs al maig de 2004.

\*\*Les dades de Rodales RENFE incorporen els passatgers de la nova línia C7.

Font: TMB, FGC, RENFE i ATM.

### 3.2.- Dades de l'oferta

Bus TMB	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Long. línies (km)	879,3	889,7	887,3	879,7	0,0%	-0,9%
Número de línies	103,0	104,0	104,0	103,0	0,0%	-1,0%
Parades/estacions	2.365,0	2.353,0	2.375,0	2.433,0	2,9%	2,4%
Km de carril bus	93,4	98,0	98,0	101,0	8,1%	3,1%
Velocitat comercial mitjana	12,5	12,4	12,2	11,9	-4,8%	-2,5%
Número d'autobusos	1.007	1.010	1.001	1.019	1,2%	1,8%

- L'edat mitjana de la flota es de 6,67 anys; el 84,8% dels autobusos són accessibles.

- Existeixen 37 busos de barri.

Font: TMB i Direcció de Serveis de Mobilitat.

Metro	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Long. línies (km)	84,3	86,6	86,6	86,6	2,7%	0,0%
Número de línies	5	6	6	6	20,0%	0,0%
Parades/estacions	117	123	123	123	5,1%	0,0%
Vehicles per km (millions)	60,98	64,04	66,49	64,95	6,5%	-2,3%

- El 36,6% de les parades de metro són accessibles.

Font: TMB.

Tranvia	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Longitud (Km)	—	—	27,9	27,9	—	0,0%
Nombre de parades	—	—	42	42	—	0,0%
Nombre de línies	—	—	5	5	—	0,0%

Font: ATM.

Xarxa ferroviària	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Long. línies (km)	RENFE 426,0	426,0	506,0	520,2	22,1%	2,8%
	FGC 143,3	143,3	143,3	143,3	0,0%	0,0%
Número de línies	RENFE 4	4	4	5	25,0%	25,0%
	FGC 4	4	4	4	0,0%	0,0%
Parades/estacions	RENFE 102	102	118	120	17,6%	1,7%
	FGC 70	71	71	72	2,9%	1,4%
Trens per km (milions)	RENFE 15,31	15,45	15,38	16,11	5,2%	4,7%
Vehicles per km (milions)	FGC 27,79	28,05	28,35	28,14	1,3%	-0,7%

- Al 2004 s'inclouen les parades i estacions de RENFE de línia de Vic-Puigcerdà.

- El 76,9% de les estacions de F.C.G. són accessibles.

Font: RENFE i FGC.

Bus turístic	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Passatge	3.493.923	3.750.771	4.392.264	4.950.000	41,7%	12,7%

- Existeixen tres línies en funcionament.

Font: TMB.

Bus nocturn	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Línies	13	13	13	16	23,1%	23,1%
Número de vehicles	73	73	73	80	9,6%	9,6%
Viatgers	3.902.401	4.034.492	3.946.376	4.118.601	5,5%	4,4%

Font: ATM.

Taxi	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Passatgers* (milions)	107	107	107	107	0,0%	0,0%
Número de taxis	10.489	10.486	10.483	10.481	-0,1%	-0,0%
Número de parades	192	209	213	217	13,0%	1,9%

Font: Institut Metropolità del Taxi.

\*Dades estimades

## 4.- LA MOBILITAT DE VIANANTS I BICICLETES

### 4.1.- Els vianants

Al 2005 es realitzaren 2.364.003 etapes de desplaçaments a peu (increment del 0,55% respecte el 2004), de les que el 89,7% eren interns.

LES ZONES DE VIANANTS  
Superfície topogràfica (Ha)

DT01	Ciutat Vella	22,27
DT02	L'eixample	5,92
DT03	Sants-Motjuïc	3,01
DT04	Les Corts	2,05
DT05	Sarrià-Sant Gervasi	2,98
DT06	Gràcia	3,47
DT07	Horta-Guinardó	2,44
DT08	Nou Barris	4,53
DT09	Sant Andreu	7,47
DT10	Sant Martí	7,88
	Total	62,02%

Font: Departament del Pla de la ciutat (IMI).

Punts de control / Pils	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Número de zones controlades	14	16	18	18	28,6%	0,0%
Número de punts de control	Entrades	40	47	49	22,5%	0,0%
	Sortides	26	26	28	7,7%	0,0%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat.

### 4.2.- Les bicicletes

Al 2005 es realitzaren 35.006 etapes de desplaçaments en bicicleta (increment del 5,5% respecte el 2004) de les que el 87,9% eren interns.

Carril bici	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Km. carril bici	119,1	121,7	124,4	127,5	7,1%	2,5%

Al districte de Gràcia existeixen 17,5 km. de carrers amb prioritat.

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat.

Aparcament per a bicicletes		2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Aparcaments en superfície	Via pública	—	3.796	4.216	4.522	—	7,3%
	Recinte	—	290	290	290	—	0,0%
Aparcaments soterranis	BSM	—	595	705	820	—	16,3%
	SABA	—	—	—	242	—	—
	Altres	—	123	123	123	—	0,0%

Font: BSM, SABA i Direcció de Serveis de Mobilitat.

## 5.- VEHICLE PRIVAT

### 5.1.- La gestió del trànsit

IMD (vehicle/dia)	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Accessos	1.174.762	1.162.011	1.173.914	1.173.779	-0,1%	-0,0%

Vies mar-muntanya	578.642	556.134	549.069	542.621	-6,2%	-1,2%
Vies transversals	351.179	352.210	347.166	343.835	-2,1%	-1,0%
Total vies principals	929.821	908.344	896.235	886.456	-4,7%	-1,1%

Roda de Dalt	154.230	162.668	168.175	164.374	6,6%	-2,3%
Ronda Litoral	109.459	109.192	109.399	108.421	-0,9%	-0,9%
Total rondes	263.689	271.860	277.574	272.795	3,5%	-1,7%

- Dades mesurades en dies laborables.

Font: DOYMO.

Velocitat (Km/h)	2002	2003	2004	2005	% 05/02	% 05/04
Vies connectivitat externa	22,10	25,80	29,90	22,10	0,0%	-11,2%
Vies mar-montanya	15,90	16,70	17,90	16,70	5,0%	6,7%
Vies transversals	23,90	23,80	24,10	23,30	-0,8%	-1,7%

Mitjana de ciutat	20,30	21,60	22,00	20,70	2,0%	-5,9%
-------------------	-------	-------	-------	-------	------	-------

Rondes	56,90	56,50	58,80	54,80	-3,7%	-6,8%
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

- Dades mesurades en dies laborables.

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat.